

舉兩年來鐵路交通的工作以爲說明
不僅只是宣傳而且要是實在的努力

外交方針在修明內政

蔣委員長兄弟並族國政府紀念週報告中略述其旨趣，論起開闢公路之用途，過去一年中，縣長與支長幹部除「調度」外，將士用在，確已得不了進步。除却戰略的優勢、戰術的充分敏捷兩者之外，調度的建築與公共路網的關係亦其無所施之主要原因、而後之建築，使公路乘虛躍現，其技無所施，公路的開闢，使其匪此實依仗之技無所施，循此以往，鑽而不舍，敢信則除其阻、必能確有把握、至於

不但需要人才、並且需要物力、以中國經濟落後之現狀、國內應

生產建設

至極之製造商，實現當需時日，計政府於此未敢多力、遂漸趨貧、兩年之內、計先修成最重要之公路、今已動工、計劃三年之內、可儘完成、二為通達長江上下游之新綫湖線專導、開闢、皆為平原而有未通長江上、下而此則為完全新築者、粵漢或可能、鄂南北有直通的幹綫開闢或西北古關渡之可能、新贛湖一線成則東南數省經濟文化之密接、都便利得多丁、此外如輪流航老程之完工、浙省京滬鐵路上海北站之修復、首都輸煤工程總領之建築、杭甬鐵路沿海北

[illegible]

為最、故一年來極力注意於合併、即將電報電話、有線電無線電之參差不齊的機關、併成一個系統的組織、祇以情形複雜、不宜輕率從事、所以正在籌備研究、組織未經整理之前、自不得不先將郵電小局、各承廳有公報、合設一處、共同營業、此項之整理辦法、業已公布、現正進行實施、其宗旨、是合計之整理、郵電民用航空均係商業性質之政府事業、其經營必

發有爲在外安上僉能脫弱無能於苦境、
我們所以繼七月僉能之後、再此本月蒸電重言申明、
其用意、不外乎此。

中央兩紀念週

朱霽甫報告東北情形及國際情勢

居正報告兩樁矛盾現象

(中央社十九南京電) 中央十九日晨九時舉行一八
次紀念週到中央朱霽甫王陸一王顯及全體職員等共
四百餘人、朱霽甫主席、並報告東北最近情形及遠東

行建設之生產事業。如此其多，而能見諸實行者，如
此其少，自然不免使人氣喪，甚至懷疑所謂生產建設
之徒託空言。現在全國各種設法機關，僅僅有維持設
、並沒建設費。而在則非期間，即軍隊之建設費、亦
無着落。而且軍隊因為數量繁多，其維持費較之其他
機關更形拮据。此等事實，無論何人，不能否認的。
所以如果對於生產建設的前途抱樂觀，實在過早。

成以及其他由民間經營者尙多，不暇枚舉，雖不若
於此三項之重要，然其關係交通運輸之發展亦甚大。
以上有須注意的，修築鐵路、爲需極巨額之款項、
在經濟落後之國家、此種鉅額之款項，惟有募捐於資
本充裕之國家，所以總理在實業計劃中，不憚反覆、
指明

引用外資

之必要，復切切曉諭，如何引用
外資之條件，既然要招致外人投

整頓郵政

本年事業、唯有採取緊縮政策、以節省經費以求擴充業務、所以將本年度預算、切實削減、使收支適合、並積極擴充郵程、添設局所信標、據交通部之報告、去年六月底止全國郵路達一萬二千餘所、信標代辦所達三萬二千餘處、郵票達四十九萬公里、本年度內則達三萬二千餘所、郵票達五十九萬公里、

南撫線與平線聯、並在蘇浙皖贛魯冀六省利用電報線聯、開放電報、已達一百餘處、最近復計劃江蘇、全省設置電話網、其第一期計劃已開始興工、至市電話一年中改良擴充者、計有上海、武漢、天津、青島、蘇州、鄭州、鎮江、七處、以上海之成績、最為可觀、本埠上海受租界之束縛改進最難、但現在南市開北、均已改裝自動機、並通過租界設懸中線、以爲聯絡、此外更利用無線電報、以取交通之改進、國內

須經濟，其發展必須合理，必使每種事業均能不藉外力足以自給，并圖擴充，總可以說得是健全。此種政策，在今日財政如此困難之中國尤覺需要，故一年以來政府種種設法以新式之會計制度適用於此四種事業，因為要以會計之整理，進而謀管理之改良呢。至於各項會計制度之整頓，行將擬訂中，此外更聘用中外會計師對於各機關履行查賬，使其賬目公開，開行公開，查賬一點，已實行的計有歐亞中國兩

（中央社十九南京電）國府十九日晨十時舉行紀念會，到張繼、宋家驊、李元鼎、賀耀組、曹浩森、張道藩、呂超、懷陳、林采衡、國府職員等四百餘人，主席頒佈行禮，居正報告，題為「兩湖矛盾現象」，大意謂廢幣、通商、商民與高粱稅、厄如昇平世界，而國內工商業衰落，商店紛紛倒閉，農村破產，據財政部統計，十三萬萬餘元進口貨中，糧食佔二萬萬七千餘萬，庫存勢急，欲救亡存，惟有實行生產救濟。

但是我們既然知道充實實力發展國力，除了生產建設，實則對於今後之投資，不能不明示其保證，即對於過去之投資，不能不維持其信用。故政府對於鐵路信用，頗為重視，在一定條件下，政府極願與外商合作，並願意力維持信用、保障投資人之利益，以前欠付外國人之鐵路債務，雖不能立刻清還，但政府確有維持兩方利益之下，整理債務之決心。在最近兩年中，對於鐵路之各種債務，無論何人，皆定有相當之整理及償還辦法，國有鐵路債務，舉其要者而言，

設預算再過半年至少部長路百分之五至五厘相繼而後，故政府決定將儲備組織改隸財政部，但仍保持其專業發揮之優點，會計獨立，使不與郵政收租目相混，同時更設置審察制度，以便人民公開監督；而對於投資、限制甚嚴，凡此種種係通商權利益政策，雖全辦法規尚有待於立法院之通過，而事實上已次第見諸實行，因此之故，信用漸見增高，復以東西省儲金之發還，儲戶

就於航政來說，這真是中國的一件奇恥大辱。不論內河外海，均爲外人所包辦，我們僅有之基礎，惟江南兩馬尾兩船塢，與一招商局而已。江南兩馬尾兩船塢，規模不大，而招商局本有六十餘年之民營歷史，只以經營不善，遂致日淪於破產。其餘民營航業，尤屬幼稚。

、其三是人事與業務之整頓、年來各交通機關效率低減、業務不能有十分發展、一年中政府對於此種情形特別注意、在郵政方面、極力設法使其人事制度、趨於合理、現已委派研究種種良好之制度、在電政方面裁汰冗員、增加工作效率、更以種種方法減低電費、謀人民之便利、以推廣業務、

總之、一年以來、政府對於郵電航及民用航空四種

鐵路聯運成績甚佳
 (本報十九南京電) 全國鐵路聯運成績，自二十一年切實推行後，已有增加，並超過民十二最盛時期之成績百分之五十，即以每月客貨聯運進款論，去年十二月份已達至一百四十五萬餘元，以貨運票貨張數論，十二月份已達五千餘張，成績可觀，鐵部正謀更進一步之擴充。

久之不解，決不可以自暴自棄、我們不敢說兩年以來做了多少建設事業，但我們時時刻刻都抱着這種決心，要為生產建設盡一些責任，做一些工作。如今且就鐵路交通兩方面，略為例例，以證明所謂生產建設是一種實在的努力，是過去所有一切努力的事實。今後所要努力的方向，絕不只是一種極口號的宣傳（於一切生產建設的情形，當然不是今天所能逐一報告的）。

可約略分為（一）合同借款（二）材料借款（三）短期借款三種。關於第一種，計津浦、京滬、滬杭甬、道清、汴洛各路之積欠，皆有相當之償還辦法，并已先後實行，此兩路之債務，則均照合同履行，關於第二種計兩年來各路之材料欠款已整理而有償還辦法者，計英美等國各債務共有一萬萬元，第三種短期借款缺次本國各銀行，亦有相當之償還辦法並皆已次第實行，凡此整理與償還，現雖尚未包括

更形信託，一二八事變後，儲匯局儲金頓減，不及一年，竟能恢復原狀，最近且日益增加，這不是無故的，就於電政來說，一年來電政之整理與發展，分國際電信與國內電信兩方面進行。

國際電信 從前全靠外商經營之水線，以爲聯絡，自真茹國際大電台格成後，我國始先後與美法德葡，及馬尼拉、爪哇、西貢、香港等處，以無線電與美法德葡、爪哇、西貢、香港等處，

於此，惟首先，招商局收歸國營，從事整理，一年以後，將該局股票收回同幾及全數，並設立債務清理委員會，從事清理積債以外，對於業務積極改善，僅上一年至六月半年之間，營業收入，已達三百六十六萬元，較前幾期及各項營業收入，增加百分之三十，同時新輪船，棧房及各項房產之整理，整理船舶，更添置新輪船以圖擴充，計定造海陽四艘，行駛黑龍等處，估計三

事業，使其整理發展趨於近代化、趨於商業化、趨於國際化，便利人民者，無不多方是視，雖然事實上困難極多，不能說以前做的不多，更不敢說以後做得多少，我們只有以繼續不斷之努力，以赴事功，不敢稍懈。

以上略舉最近一兩年鐵路方面變通方面建設之工作，由此可見燕電所說的生產建設，不只是一種宣傳，是要著着實實的去做，的不只是一句空話，而且

蠶絲改良會議
昨在京開會討論各要案

(申時十九日南京電) 今晨蠶絲改良會議，由會雲甫主席，討論：(一)江浙絲業代表，提款救改良全國絲業案，(二)魯省代表請撥美棉案，借款一百萬，救濟魯省絲業案，并商五五，(甲) 財政院通令

先講鐵路 鐵路為全國交通之命脈，輻之人身之有血脈，故政府在最近兩年以來，認定鐵路事業為其重要努力之一，其工作可以分爲兩種：一爲整理舊路，二爲興築新路，固然知道舊路債權人方面，往往對中國鐵路，不能按期還本付息，頃有煩言，中國政府對於債務積欠，當然表示歉意，全部，但此種政策繼續行之，必能使債務全部，皆得整理，在在外債權人方面，往往對中國鐵路，不能按期還本付息，頃有煩言，中國政府對於債務積欠，當然表示歉意，

東大北太平洋公司在中國經營電線之合同，收回其電報收發權，一方面添開中美電路，開放中俄電路，對於英國之直接通報，特別增設中英電台一座，以供專用。茲國際大電台外，

所用航線、僅上海至漢口及上海至北平兩段一年以

外交方面

全國各省市、豁免糾業、切苛捐雜稅、(乙) 肅政府令交鹽二部、減輕國絲水陸運費、(丙) 救濟國產量增加人造絲進口稅、以抵制傾銷、(丁) 籌辦全國糾業、分治標治本辦法、(戊) 總會及各地設辦事處地點、均通過、交付下午大會議決、

兩大張，賴社會之不棄而閱者之愛護，銷路日有進益，惜籌辦之時正當一二八淞滬劇戰之際，草成出立，諸多未能出版，尤以所用平版機器，在此換裝期間，因工務上置種新機關係，未蒙幸所購去最新式輪轉印刷業已到滬，正在着手更換，同人等爲答謝社會之要求，乃有改置一種新機之謀，茲迫去年秋間本報暫行改出一大本，但對於政治軍事經濟國際本埠各方面之重要消息，仍舊力求精編，不以此自維非薄，漏惟一俟機器裝置完妥，即行改版刷新，爲本報創一新紀元，重爲社會創一新報章，不敢不以自勉，幸社會人士，深恐無以副愛閱者之厚望，則同人等拜賜多矣，上海中華日報館謹啓二十三年二月十二日

平以等我山購平劇
二此自，放最秋戰
月自維毋，新間之
十二勉非使不式本際
二，薄遣得輪報，
日所，漏已轉銷草

朱霽山報告東北情形及國際情勢

央十九日晨九時舉行一二八
念週到。中委朱霽青王陸一王祺及全體職員等共
餘人。朱霽青主席。並報告東北最近情形及遠東

（南京電）全國鐵路聯運成績，自二十

自分之五十、即以每月客貨聯運進款論、去年十月份已達至一百四十五萬餘元、以貨運發票張數論、二月已達五千餘張、成績可觀、鐵部正謀更進一步充、

日南京電)今晨蘇蘇改良會議、由

濟魯省絲業案、并商五、(甲)請政院通令

通過、交付下午大會議決、

社評

外交與內政

（孟陳）
昨日本報大張特刊社論，論外交與內政之關係，其要旨謂：中國之命運，全視外交與內政之能否並重而並進。外交之不振，由於內政之不修；內政之不修，由於外交之不振。外交與內政，實為一體之兩面，不可分割。外交之不振，則國家之尊嚴受損，利益受損；內政之不修，則國家之基礎不固，前途無光。故欲救國之危，必先修內政，而後外交自能振作。此為救國之唯一途徑，不可不察也。

匈奧意三總揆
將在羅馬會晤

維也納對此未表反對
總理考慮此可能反對

（哈瓦斯社十八日電）匈牙利總理巴爾菲、奧地利總理陶爾斐斯、及義大利總理墨索利尼，將於三月間在羅馬舉行會晤。此舉旨在加強三國之合作，以應對當前國際形勢之挑戰。匈牙利方面對此表示歡迎，並認為此舉將有助於歐洲之和平與穩定。奧地利方面則表示，此舉將有助於加強奧國之國際地位。義大利方面則表示，此舉將有助於實現其在地中海之利益。

三國共同宣言
德報表示不快

（哈瓦斯社十八日電）匈奧意三國共同宣言，已於昨日發表。宣言中強調了三國之友好合作關係，並表示將共同維護歐洲之和平與穩定。德國方面對此表示不快，認為此舉將損害德國之利益，並可能導致歐洲局勢之緊張。

維也納解嚴後
復生恐怖情事

（哈瓦斯社十八日電）維也納在解嚴後，復生恐怖情事。據報，維也納之共產黨勢力，在解嚴後迅速擴張，並對維也納之其他政治勢力構成了威脅。維也納政府對此表示擔憂，並表示將採取必要措施，以維護維也納之安全與穩定。

美國海軍
太平洋大演習

軍艦九十餘艘三百餘架
（哈瓦斯社十八日電）美國海軍將於下星期初，在太平洋舉行大規模演習。此次演習將動用九十餘艘軍艦及三百餘架飛機，旨在展示美國海軍之實力，並維護太平洋之和平與穩定。

法蘭西社會黨調查團
調查巴黎示威暴動事

死傷多人之責任問題
（哈瓦斯社十八日電）法蘭西社會黨調查團，已於昨日開始調查巴黎示威暴動事。調查團將調查示威暴動之起因、經過及死傷人數，並追究相關責任。

艾登氏
由法赴柏林

（哈瓦斯社十八日電）英國外交大臣艾登氏，已於昨日由法蘭西赴柏林。艾登氏此行旨在與德國政府進行談判，以解決當前歐洲局勢之緊張。

比王亞爾培一世崩逝
舉世哀悼致唁

英皇將率子親往執紼
意令全國下半旗誌哀
法令為比王服喪一月
（路透十九日電）比利時國王亞爾培一世，已於昨日崩逝。消息傳出後，舉世哀悼，各國政府均表示哀悼。英國國王愛德華八世將率其子親往執紼，以表哀悼。義大利政府已下令全國下半旗誌哀，並令全國為比王服喪一月。

奧國總理談話

（哈瓦斯社十八日電）奧地利總理陶爾斐斯，已於昨日發表談話。陶爾斐斯表示，奧國政府將繼續致力於歐洲之和平與穩定，並表示將與各國政府進行合作，以解決當前歐洲局勢之緊張。

社會法西好細

（哈瓦斯社十八日電）社會法西好細，已於昨日發表談話。社會法西好細表示，社會法西好細將繼續致力於歐洲之和平與穩定，並表示將與各國政府進行合作，以解決當前歐洲局勢之緊張。

英外相電告民衆書

（哈瓦斯社十八日電）英國外交部長，已於昨日發表電告民衆書。電告中強調了英國政府之政策，並表示英國政府將繼續致力於歐洲之和平與穩定。

法總理稱頌比王為
偉大元首偉大公民

（哈瓦斯社十八日電）法國總理，已於昨日發表談話，稱頌比利時國王亞爾培一世為偉大元首、偉大公民。法國總理表示，比利時國王亞爾培一世為歐洲之和平與穩定做出了巨大貢獻，其逝世是歐洲之重大損失。

比王亞爾培一世崩逝
舉世哀悼致唁

（路透十九日電）比利時國王亞爾培一世，已於昨日崩逝。消息傳出後，舉世哀悼，各國政府均表示哀悼。

英皇將率子親往執紼

意令全國下半旗誌哀

法令為比王服喪一月

（路透十九日電）比利時國王亞爾培一世，已於昨日崩逝。消息傳出後，舉世哀悼，各國政府均表示哀悼。

共黨揚言示威未成

比王遺骸陳列

意太子已起程赴比

（哈瓦斯社十八日電）比利時國王亞爾培一世之遺骸，已於昨日在比利時首都布魯塞爾陳列。意太子維多利奧，已於昨日起程赴比，以參加比利時國王亞爾培一世之葬禮。

英外相電告民衆書

（哈瓦斯社十八日電）英國外交部長，已於昨日發表電告民衆書。電告中強調了英國政府之政策，並表示英國政府將繼續致力於歐洲之和平與穩定。

法總理稱頌比王為
偉大元首偉大公民

（哈瓦斯社十八日電）法國總理，已於昨日發表談話，稱頌比利時國王亞爾培一世為偉大元首、偉大公民。法國總理表示，比利時國王亞爾培一世為歐洲之和平與穩定做出了巨大貢獻，其逝世是歐洲之重大損失。

比王亞爾培一世崩逝
舉世哀悼致唁

（路透十九日電）比利時國王亞爾培一世，已於昨日崩逝。消息傳出後，舉世哀悼，各國政府均表示哀悼。

英皇將率子親往執紼

意令全國下半旗誌哀

法令為比王服喪一月

（路透十九日電）比利時國王亞爾培一世，已於昨日崩逝。消息傳出後，舉世哀悼，各國政府均表示哀悼。

共黨揚言示威未成

（路透十九日電）比利時國王亞爾培一世，已於昨日崩逝。消息傳出後，舉世哀悼，各國政府均表示哀悼。

補腦汁
上海中法大藥房發行

中英美航空聯運

各方均積極進行

中航公司派員赴港籌建中心航站
英美兩方亦計劃分頭進行

關於中英美三國航空聯運，自美國航空委員會與中國政府簽訂航空協定後，各方均積極進行。中航公司派員赴港，籌建中心航站，英美兩方亦計劃分頭進行。據悉，中航公司派員赴港，係為籌建中心航站，以利聯運。英美兩方亦計劃分頭進行，以期早日實現聯運。

楊樹莊昨出殯

儀仗甚盛執紼者甚眾

通濟艦今日啓程運回公葬

楊樹莊君於昨日（二十一日）下午二時出殯，儀仗甚盛，執紼者甚眾。通濟艦今日啓程運回公葬。楊君生前熱心公益，此次不幸逝世，各界均表哀悼。

市保衛委員會成立

本市保衛委員會昨日成立

本市保衛委員會，其保衛地方及協助軍事維持治安，已有數十年之歷史。昨日（二十一日）下午二時，本市保衛委員會正式成立。該會由市長主持，各局處長及各界代表參加，共商保衛事宜。

定期修機暫停供水

廿六日晨起停給四小時

上海內地自來水公司，因定期修機，定於本月二十六日晨起停給四小時。該公司為維護供水系統，特於此時進行修機，請用戶諒察。

本月抄可閉幕

黃乃樞侯大會閉幕後

赴意國考察郵政情形

本月抄可閉幕，黃乃樞侯大會閉幕後，赴意國考察郵政情形。此次考察旨在學習意大利郵政之先進經驗，以改進我國郵政服務。

交通部向英訂購

長途電話機件到滬

交通部向英訂購長途電話機件，現已運到上海。該機件將用於改善長途電話通訊質量，提高通訊效率。

昨日恢復各線航輪

輪船出口已達十餘艘

昨日恢復各線航輪，輪船出口已達十餘艘。此舉旨在恢復正常交通，促進貿易往來。

川康航空郵政

下月間先成康段通航

川康航空郵政，下月間先成康段通航。此舉將縮短川康間之交通時間，便利郵件遞送。

京滬路配就客

明日駛往開口試車

京滬路配就客，明日駛往開口試車。此舉旨在測試新客車之性能，確保客運安全。

計劃合併

就龍華原有機場加以擴充

計劃合併，就龍華原有機場加以擴充。此舉旨在提高機場容量，滿足日益增長之航空需求。

拒毒論文賽

開始閱卷

拒毒論文賽，開始閱卷。此次比賽旨在弘揚拒毒精神，提高國民拒毒意識。

廣東同鄉會

選舉結果

廣東同鄉會選舉結果，已於昨日公佈。此次選舉選出新一屆理事會成員，將繼續為同鄉服務。

農工銀行

實部將改組

農工銀行實部將改組，以適應新形勢之需要。此舉旨在提高銀行運作效率，服務大眾。

籃球房又熱鬧

萬國男女賽將開始

籃球房又熱鬧，萬國男女賽將開始。此次比賽吸引了眾多觀眾，氣氛熱烈。

明日下午開審

為滬體育界之畸形事件

明日下午開審，為滬體育界之畸形事件。此次審理旨在維護體育界之公平與正義。

中華日報金融商業市行

表一覽

中華日報金融商業市行表一覽，詳列各項金融數據。此表為投資者提供重要參考。

Shanghai-Peiping Through Express Train			
行車時刻表			
TIME TABLE			
TIME	STATIONS	TIME	STATIONS
第 301 次 由北平開往上海			
22:55	arr. 到	24:00	開. 開
23:00	dep. 開	1:58	到. 到
23:10	arr. 到	2:36	到. 到
23:15	dep. 開	3:01	到. 到
23:20	arr. 到	3:08	到. 到
23:25	dep. 開	4:07	到. 到
23:30	arr. 到	4:17	到. 到
23:35	dep. 開	5:17	到. 到
23:40	arr. 到	5:20	到. 到
23:45	dep. 開	6:03	到. 到
23:50	arr. 到	6:11	到. 到
23:55	dep. 開	7:45	到. 到
第 302 次 由上海開往北平			
15:05	arr. 到	11:00	開. 開
15:10	dep. 開	12:15	到. 到
15:15	arr. 到	12:25	到. 到
15:20	dep. 開	14:15	到. 到
15:25	arr. 到	14:25	到. 到
15:30	dep. 開	15:16	到. 到
15:35	arr. 到	15:18	到. 到
15:40	dep. 開	15:53	到. 到
15:45	arr. 到	16:13	到. 到
15:50	dep. 開	18:20	到. 到
15:55	arr. 到	18:23	到. 到
16:00	dep. 開	20:12	到. 到
16:05	arr. 到	20:22	到. 到
16:10	dep. 開	22:21	到. 到
16:15	arr. 到	22:26	到. 到
16:20	dep. 開	23:32	到. 到
16:25	arr. 到	23:36	到. 到
16:30	dep. 開	1:15	到. 到
16:35	arr. 到	1:47	到. 到
16:40	dep. 開	2:14	到. 到
16:45	arr. 到	2:17	到. 到
16:50	dep. 開	3:25	到. 到
16:55	arr. 到	3:28	到. 到
17:00	dep. 開	4:18	到. 到
17:05	arr. 到	4:38	到. 到
17:10	dep. 開	7:20	到. 到
17:15	arr. 到	7:20	到. 到
17:20	dep. 開	8:43	到. 到
17:25	arr. 到	8:53	到. 到
17:30	dep. 開	10:17	到. 到
17:35	arr. 到	10:27	到. 到
17:40	dep. 開	12:15	到. 到
17:45	arr. 到	12:30	到. 到
17:50	dep. 開	13:21	到. 到
17:55	arr. 到	13:36	到. 到
18:00	dep. 開	14:43	到. 到
18:05	arr. 到	14:43	到. 到
18:10	dep. 開	15:22	到. 到
18:15	arr. 到	15:25	到. 到
18:20	dep. 開	16:35	到. 到
18:25	arr. 到	16:50	到. 到
18:30	dep. 開	17:00	到. 到
北平開往上海			
10:35	arr. 到	17:35	到. 到
10:40	dep. 開	17:44	到. 到
10:45	arr. 到	20:14	到. 到
10:50	dep. 開	20:16	到. 到
10:55	arr. 到	20:48	到. 到



金鼠牌
THE RAT
CIGARETTES
HWA CHING TOBACCO CO. LTD. SHANGHAI

華成煙公司出品

煙味既好
價錢又巧
自然比較
知較巧

交大生毆打裁判員案

明日下午開審

為滬體育界之畸形事件

萬國男女賽將開始

職員已聘定我代表亦選出

證券交易所

開盤

雜糧交易所

開盤

中華日報金融商業市行

表一覽